



RE Invest Indonesia 2025

“Indonesia as the next EV production hub”

Komitmen PLN mendukung Akselerasi Ekosistem EV

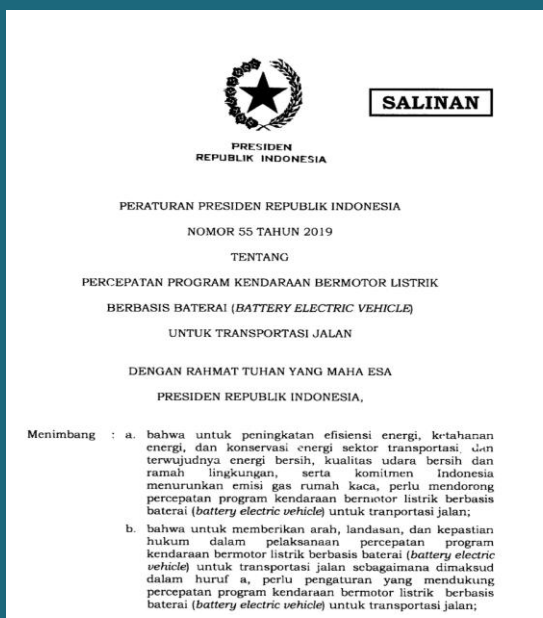
Jakarta, 24 April 2025



Komitmen Pemerintah dan PLN dalam mempercepat Infrastruktur Kendaraan Listrik

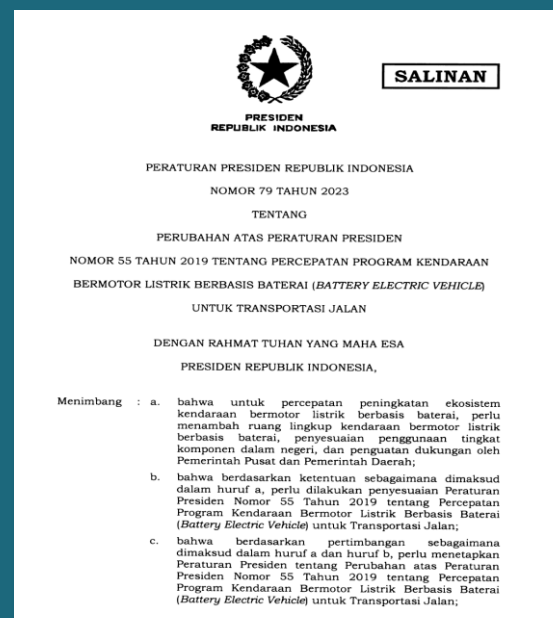


PLN berkomitmen untuk mengembangkan infrastruktur pengisian kendaraan Listrik sesuai dengan tugas yang diberikan oleh Pemerintah, yang telah memberikan berbagai insentif fiskal dan non-fiskal sebagai stimulus bagi produsen kendaraan Listrik dan penyedia infrastruktur pengisian.



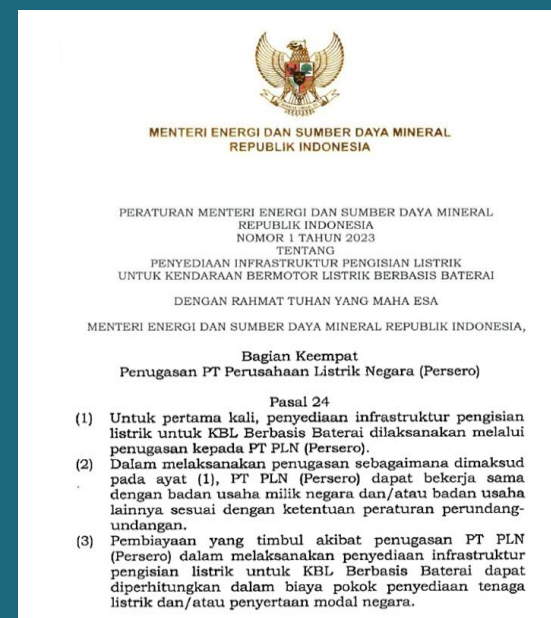
Perpres 55/2019

Penugasan PLN dalam mempercepat program KBLBB dan Insentif untuk Produsen EV dan Penyedia Infrastruktur Pengisian



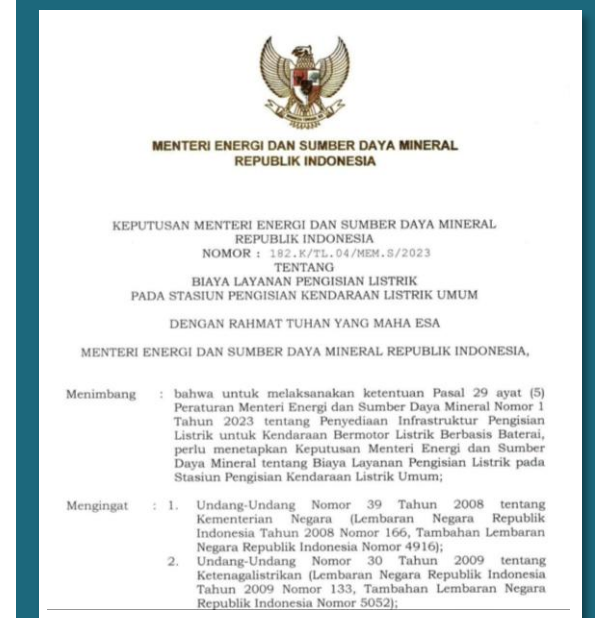
Perpres 79/2023

Perluasan Insentif Fiskal dan Non-Fiskal untuk Produsen kendaraan Listrik dan penyedia Infrastruktur Pengisian



Permen ESDM 1/2023

Penyediaan Infrastruktur Pengisian Listrik untuk Kendaraan Bermotor Berbasis Baterai



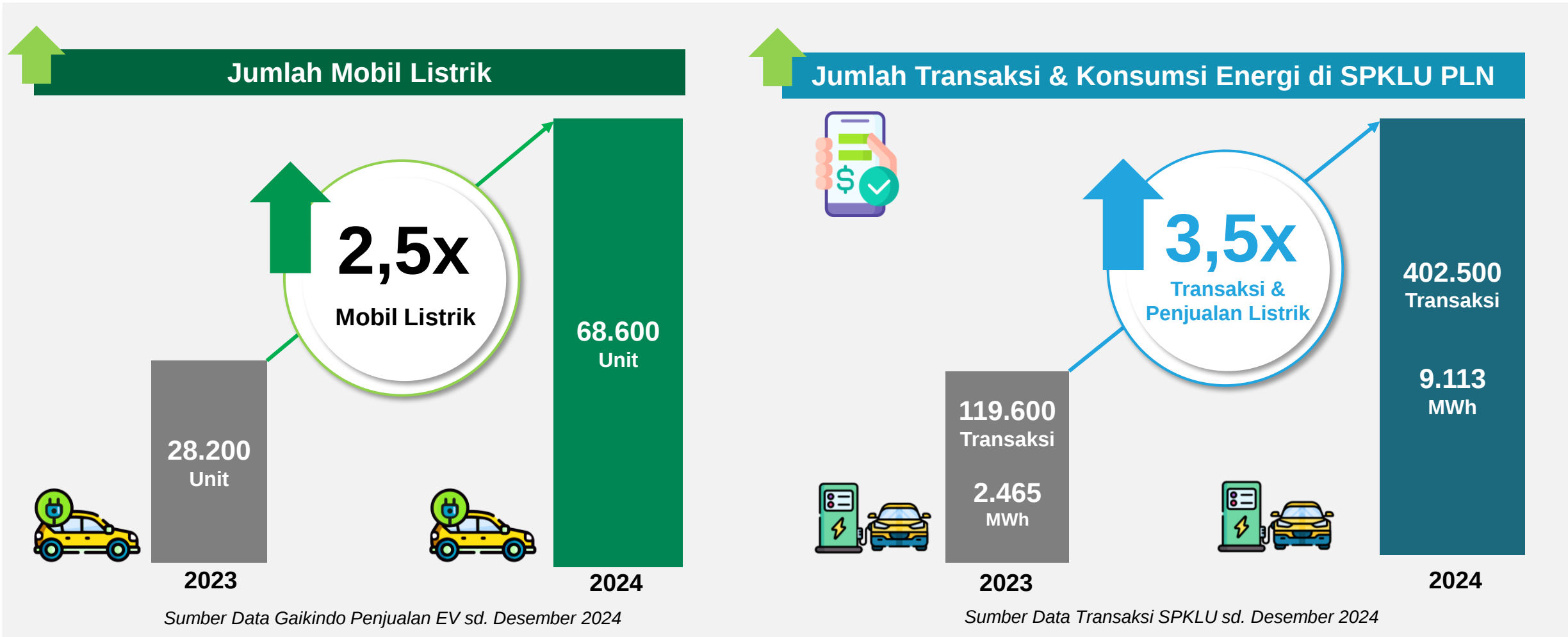
Kepmen ESDM 182.K/2023

Penetapan Biaya Layanan Pengisian Listrik pada Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum

Trend Pengguna EV Mobil Listrik terus meningkat

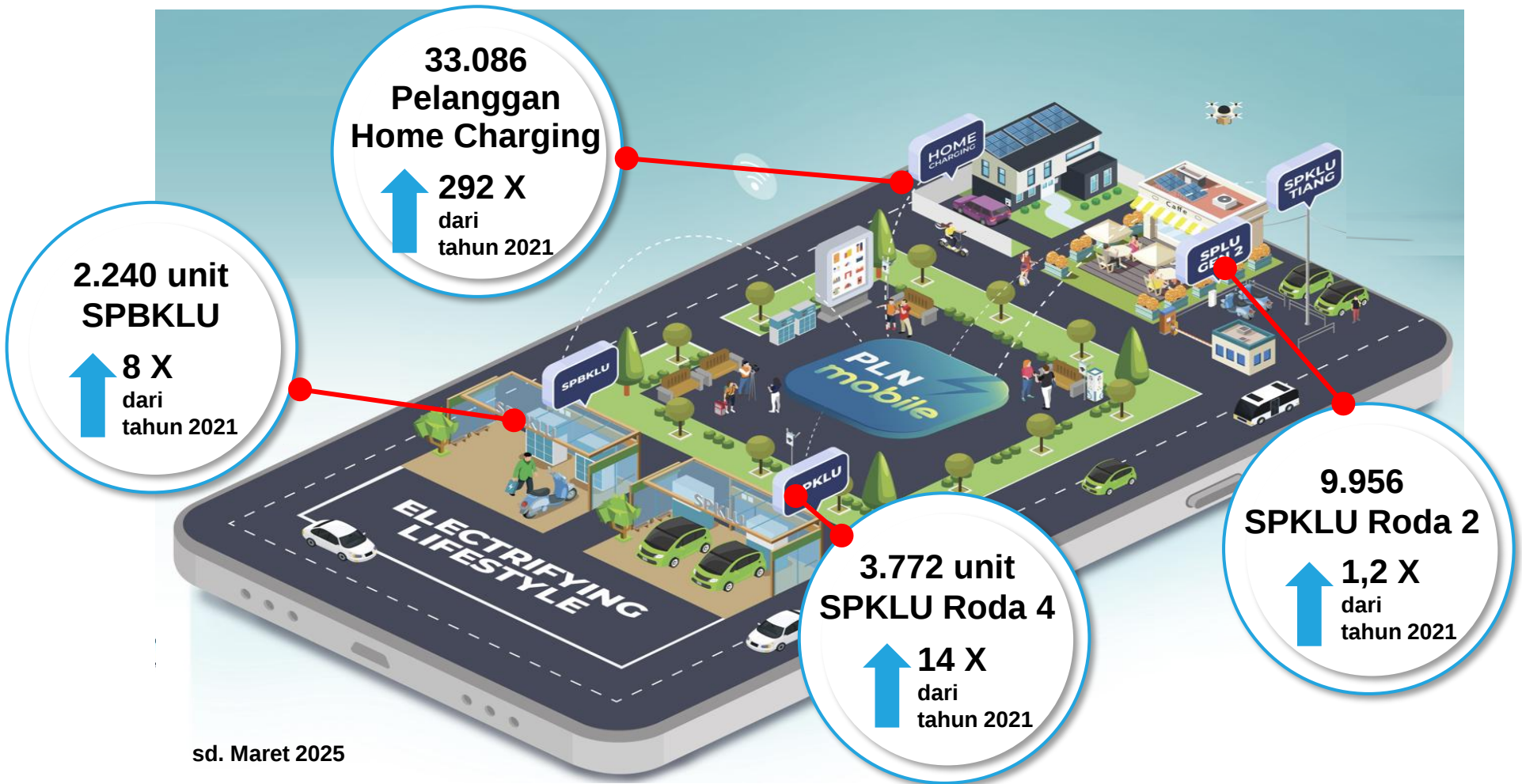


Berbagai insentif yang diberikan pemerintah baik kepada pengguna maupun produsen EV seperti keringanan pajak, biaya impor, hingga bebas ganjil-genap, menyebabkan animo masyarakat terhadap mobil listrik terus meningkat dan berdampak pada transaksi & penjualan tenaga listrik pada SPKLU yang juga meningkat signifikan.



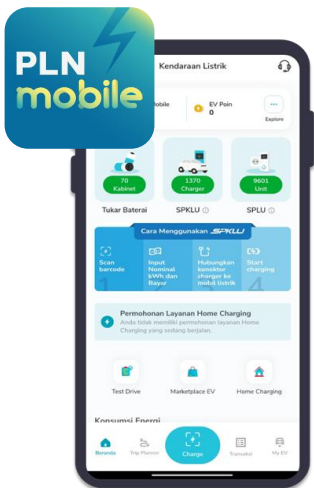
Best Effort PLN menyiapkan Ekosistem Kendaraan Listrik yang Terintegrasi

PLN berkomitmen untuk terus meningkatkan jumlah infrastruktur *charging* secara signifikan melalui **inovasi berkelanjutan**, sehingga menjadi **episentrum pengembangan ekosistem kendaraan listrik** yang terintegrasi melalui PLN Mobile sehingga pengguna EV menjadi **lebih mudah dan nyaman dalam satu genggaman**.



sd. Maret 2025

EV Digital Services (EVDS)

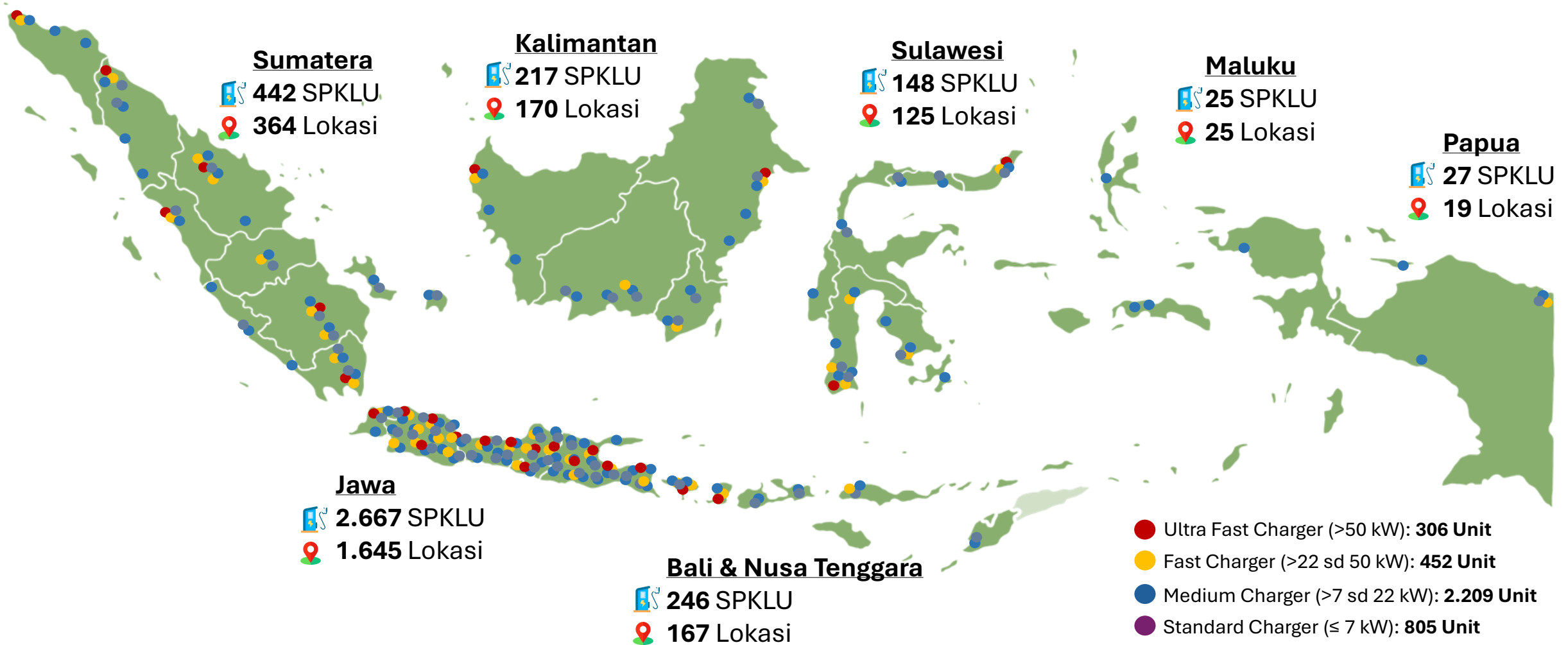


Ekosistem kendaraan listrik terintegrasi melalui PLN Mobile

3.772 SPKLU di 2.515 Lokasi siap mendukung mobilitas Kendaraan Listrik Indonesia



Dengan semangat mendukung mobilitas Kendaraan Listrik, PLN bersama mitra berkolaborasi dalam membangun Infrastruktur SPKLU Nasional



3.772 EV Charger Siap Mendukung Ekosistem EV



Dengan semangat mendukung mobilitas Kendaraan Listrik, **PLN bersama mitra berkolaborasi** dalam membangun Infrastruktur SPKLU Nasional total **3.772 mesin di 2.515 lokasi**

Wilayah	Jumlah Mesin per Jenis Kecepatan Charging				Total	Jumlah Lokasi
	UFC	FC	MC	SC		
NASIONAL	306	452	2.209	805	3.772	2.515
SUMATERA	39	76	260	67	442	364
JAWA	222	288	1.619	538	2.667	1.645
BALI	20	20	90	39	169	101
KALIMANTAN	13	26	122	56	217	170
SULAWESI	7	19	65	57	148	125
MALUKU	2	3	11	9	25	25
NUSA TENGGARA	2	15	33	27	77	66
PAPUA	1	5	9	12	27	19



KATEGORI CHARGER ● MEDIUM CHARGING ● STANDART CHARGING ● ULTRA FAST CHARGING ● FAST CHARGING

JUMLAH MESIN PLN

2.322

JUMLAH MESIN MITRA

1.450

JUMLAH LOKASI PLN

1.564

JUMLAH LOKASI MITRA

951

>50 kW

306 UNIT

>22 sd 50 kW

452 UNIT

>7 sd 22 kW

2.209 UNIT

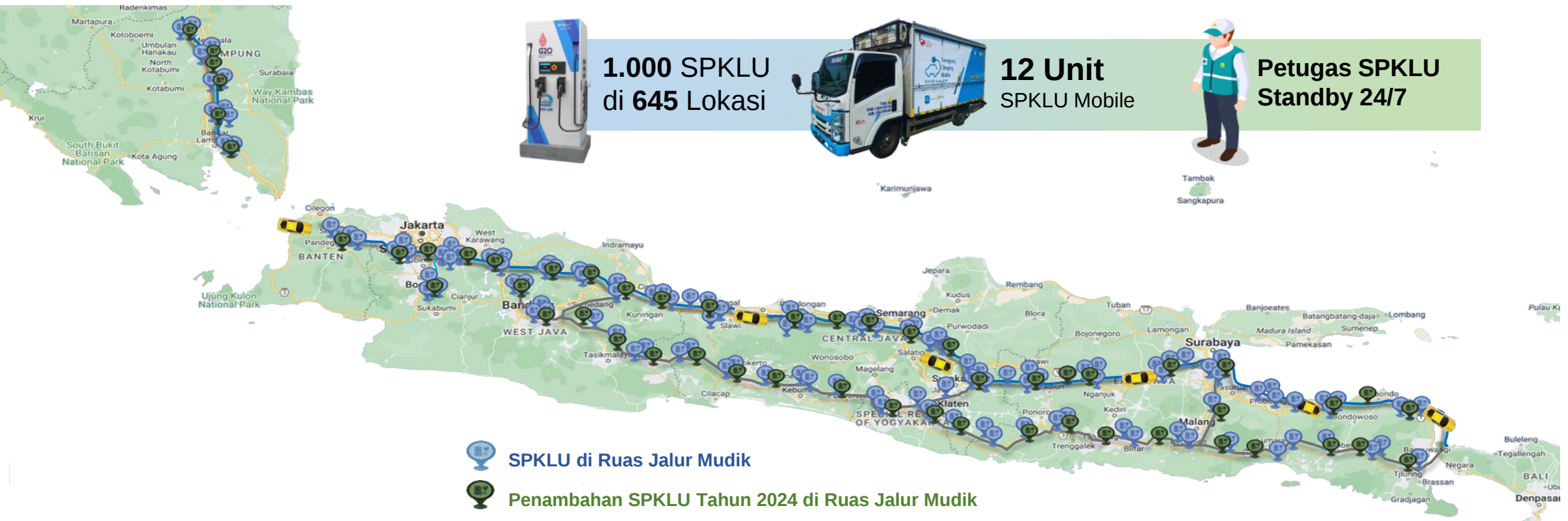
≤7 kW

805 UNIT

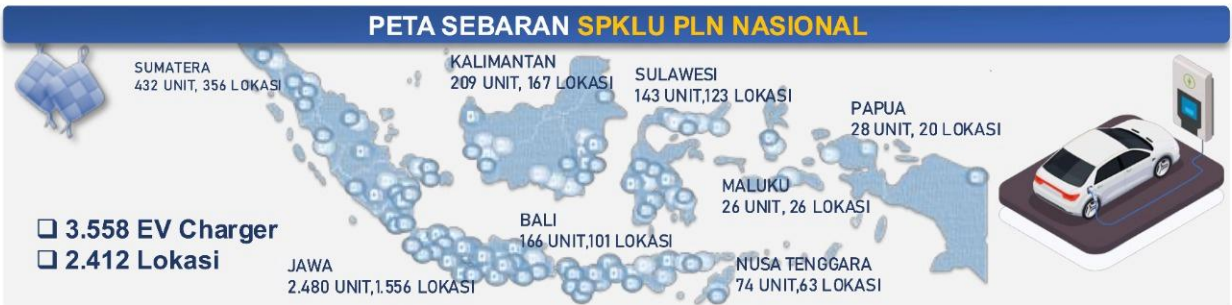
Kesiapan Siaga SPKLU Mudik Lebaran 2025



Pada **Periode Mudik Lebaran 2025** Jumlah Pengguna Kendaraan Listrik diprediksi meningkat 8 kali lipat dibandingkan dengan periode Lebaran 2024 yaitu sebanyak **31.200 Kendaraan Listrik**. PLN bersama mitra meningkatkan ketersediaan SPKLU menjadi ~3.500 Unit di 2.300 Lokasi **dimana untuk jalur mudik Sumatera-Jawa meningkat 4 kali lipat menjadi 1.000 Unit SPKLU di 645 Lokasi**.



Realisasi SPKLU Musim Lebaran 2025



KONDISI SPKLU TOL ANTRIAN > 1*

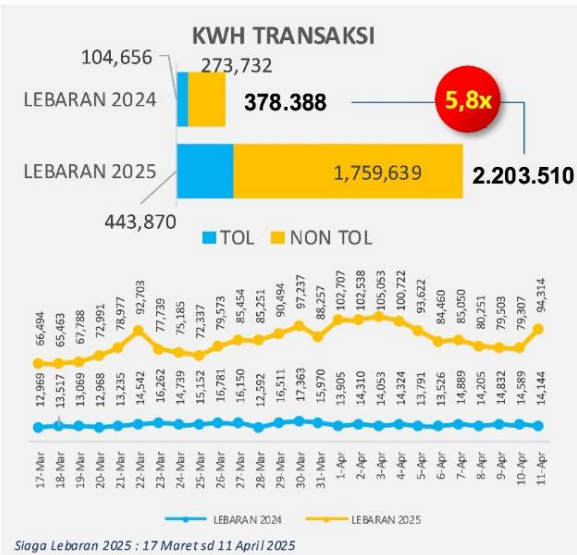
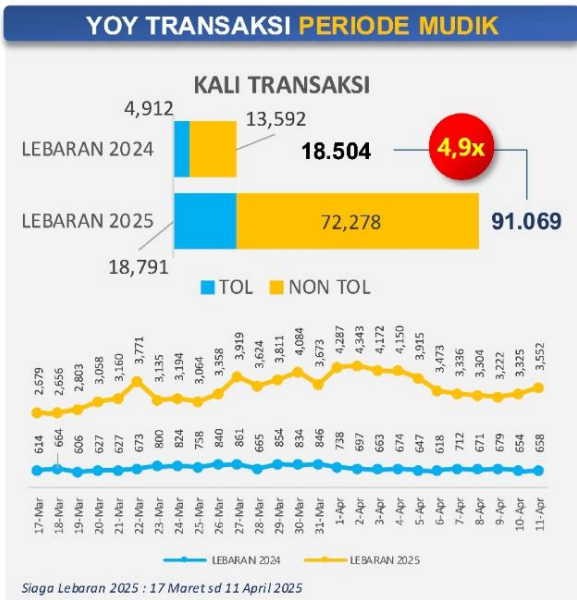
NO	UID	LOKASI SPKLU	TGL KEJADIAN	JAM	JML ANTRIAN	KET
1	UID JATENG & DIY	Rest Area KM 519 B Ruas Sdo-Ngawi	11 Apr 25	1200	2	

*J) Data periode 11 April 2025 Pukul 00.00 sd 11 April 2025 Pukul 24.00

KONDISI SPKLU NON TOL ANTRIAN > 1*

NO	UID	LOKASI SPKLU	TGL KEJADIAN	JAM	JML ANTRIAN	KET
						NIHL

*J) Data periode 11 April 2025 Pukul 00.00 sd 11 April 2025 Pukul 24.00



TOP 5 SPKLU TOL MUDIK 2025

SPKLU Rest Area KM 6 Jakarta - Cikampek (1.071 Kali Trx, 27.055 kWh)
Rest Area KM 10.6 Tol Jagorawi (848 Kali Trx, 16.300 kWh)
SPKLU REST AREA KM 57 A JKT - CIKAMPEK (801 Kali Trx, 17.006 kWh)
SPKLU HVT Rest Area Pinang KM 13,5 (744 Kali Trx, 19.674 kWh)
SPKLU REST AREA KM 88 A CIPULARANG (676 Kali Trx, 13.778 kWh)

TOP 5 SPKLU NON TOL MUDIK 2025

SPKLU PLN UID JAKARTA RAYA (2.093 Kali Trx, 56.752 kWh)
SPKLU (ARISTA POWER) BYD BSD CITY (1.165 Kali Trx, 38.218 kWh)
SPKLU PLN UP3 Bulungan (1.141 Kali Trx, 30.693 kWh)
SPKLU EVCITY PLN UP3 BULUNGAN (1.139 Kali Trx, 35.162 kWh)
SPKLU PLN UP3 BOGOR (1.104 Kali Trx, 33.582 kWh)

NOTE

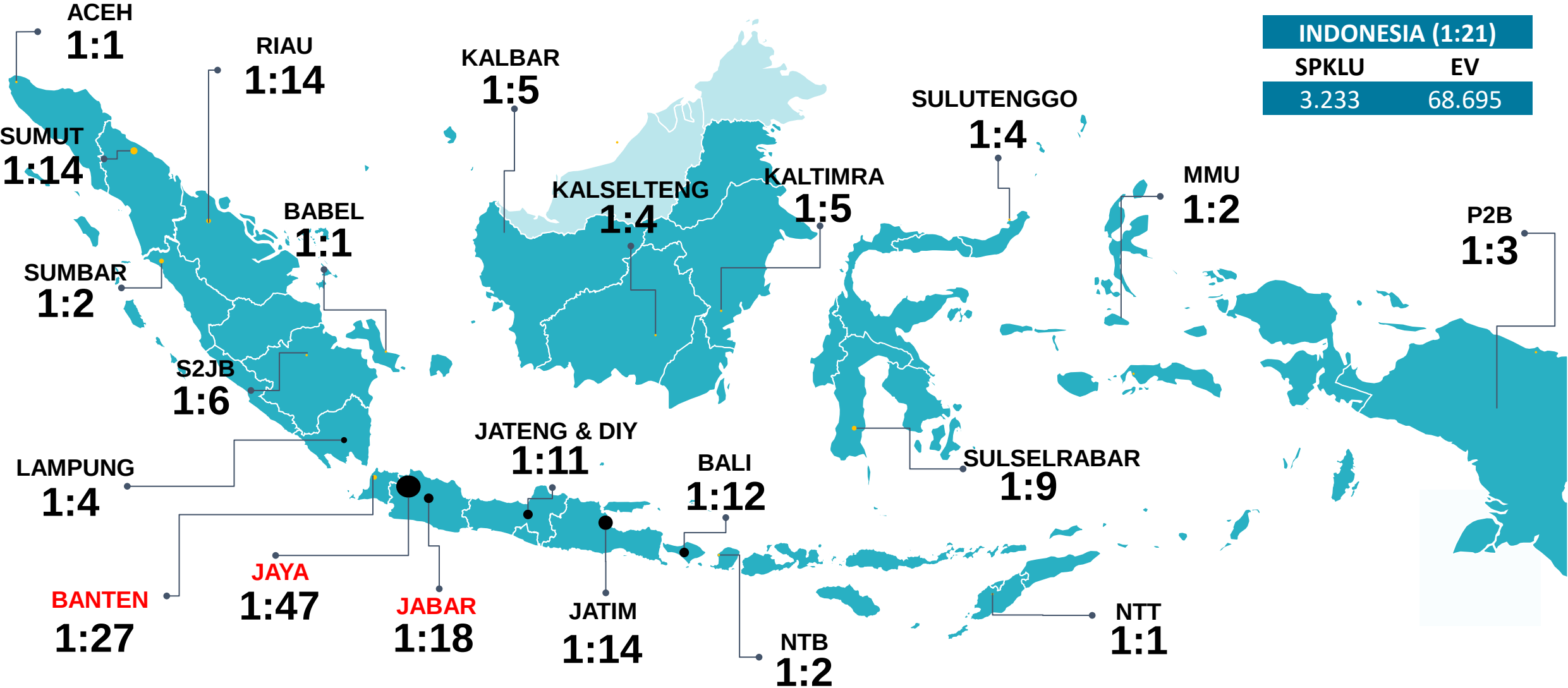
Sampai dengan Hari siaga ke-26, Transaksi Periode Mudik Lebaran Tahun 2025 mengalami Kenaikan Jumlah Transaksi sebesar 492% dan kenaikan Jumlah kWh sebesar 582% dari Lebaran tahun 2024. Puncak transaksi terjadi di tanggal 2 April 2025 sebanyak 4.343 transaksi.

Periode Lebaran 2025: 17 Maret 2025 - 11 April 2025
Periode Lebaran 2024: 30 Maret 2024 - 24 Apr 2024

Capaian SPKLU Tahun 2024



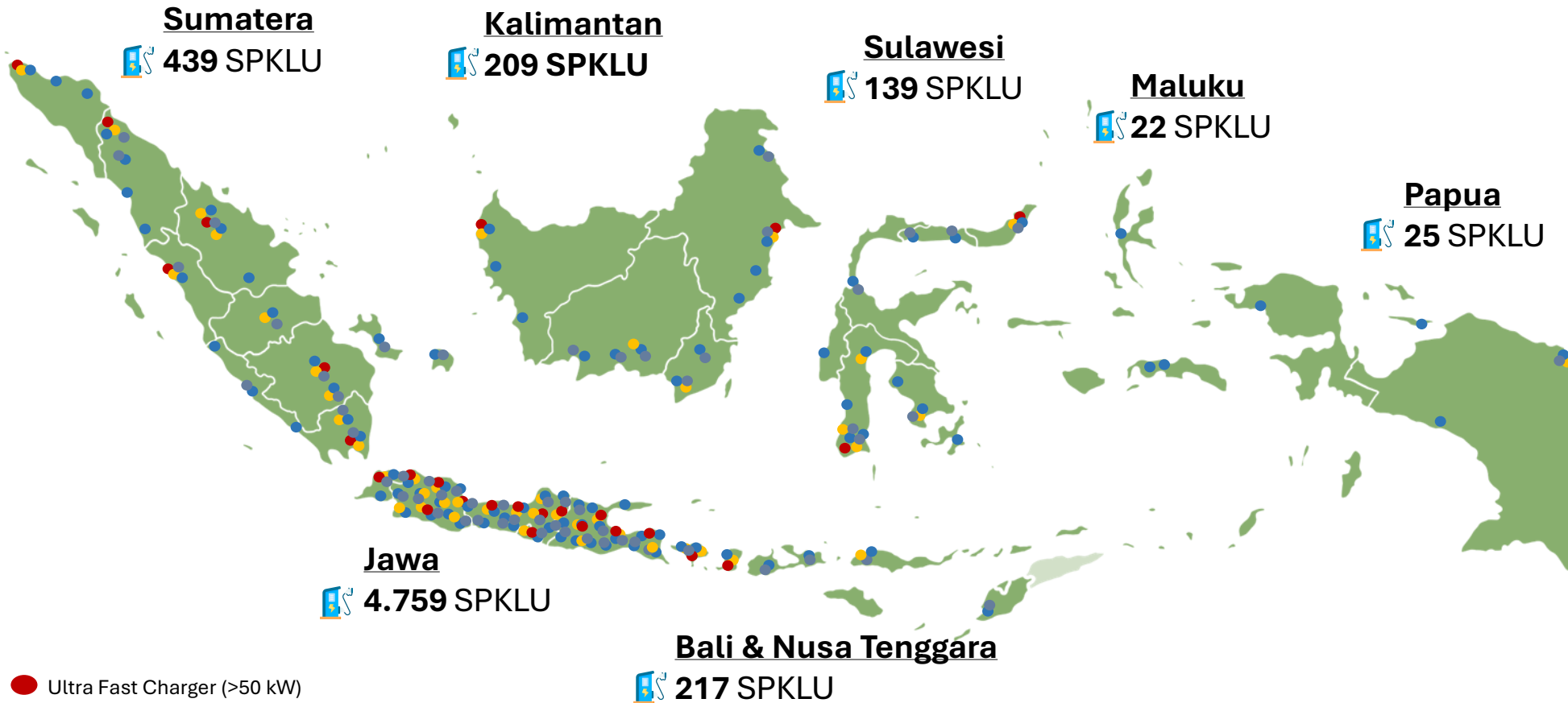
Rasio Jumlah SPKLU di Indonesia berdasarkan wilayah menunjukkan jumlah perbandingan SPKLU dengan kendaraan listrik di seluruh Indonesia dimana secara nasional perbandingan ketersediaan SPKLU terhadap EV adalah 1:21, dengan rasio tertinggi di Wilayah Jakarta Raya, Banten, dan Jawa Barat.



Rencana SPKLU Tahun 2025



Secara nasional, rasio ketersediaan SPKLU terhadap EV yang beredar **saat ini adalah 1:21** dengan jumlah SPKLU yang sudah terpasang sebanyak 3.233 unit. Di tahun 2025, untuk mencapai **target rasio SPKLU terhadap EV menjadi 1:17** (berdasarkan *best practice benchmark* internasional), maka PLN berkomitmen untuk menambah menjadi 5.810 SPKLU.



Total Menjadi

5.810 SPKLU

Proyeksi Jumlah EV
98.764

Rasio EV:SPKLU
1:17

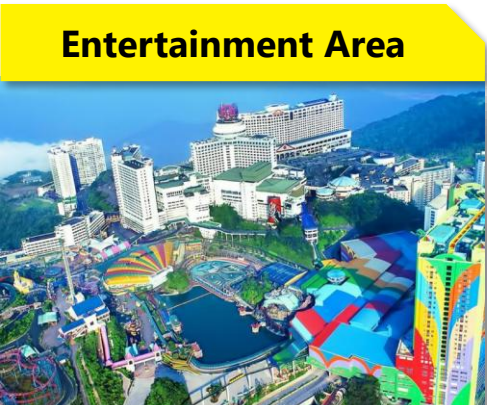
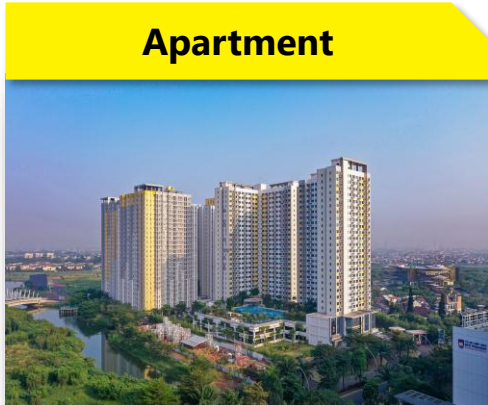
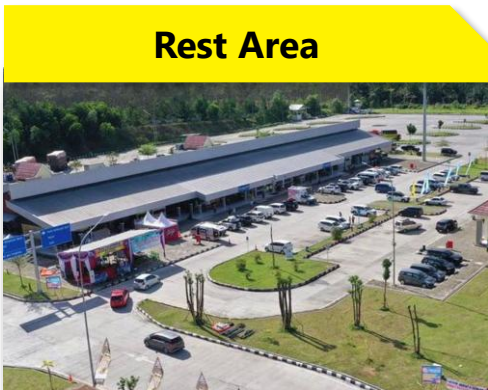
- Ultra Fast Charger (>50 kW)
- Fast Charger (>22 sd 50 kW)
- Medium Charger (>7 sd 22 kW)
- Standard Charger (≤ 7 kW)

Akselerasi Ekosistem EV melalui Inovasi SPKLU Kemitraan



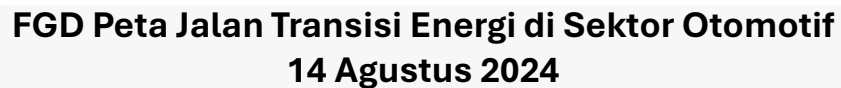
PLN menyediakan 4 skema kemitraan SPKLU yang secara komersil sangat *feasible* sehingga mendorong partisipasi swasta dalam penyediaan infrastruktur SPKLU tumbuh lebih cepat di lokasi strategis

TOTAL: 2.687 SPKLU KEMITRAAN



Supermarket		Low prices and more ..		
Mall				
Resto Siap Saji				
Kedai Kopi				
Hotel				
Kawasan Bisnis, Industri, Bank				
Partners				

dan masih banyak lainnya...

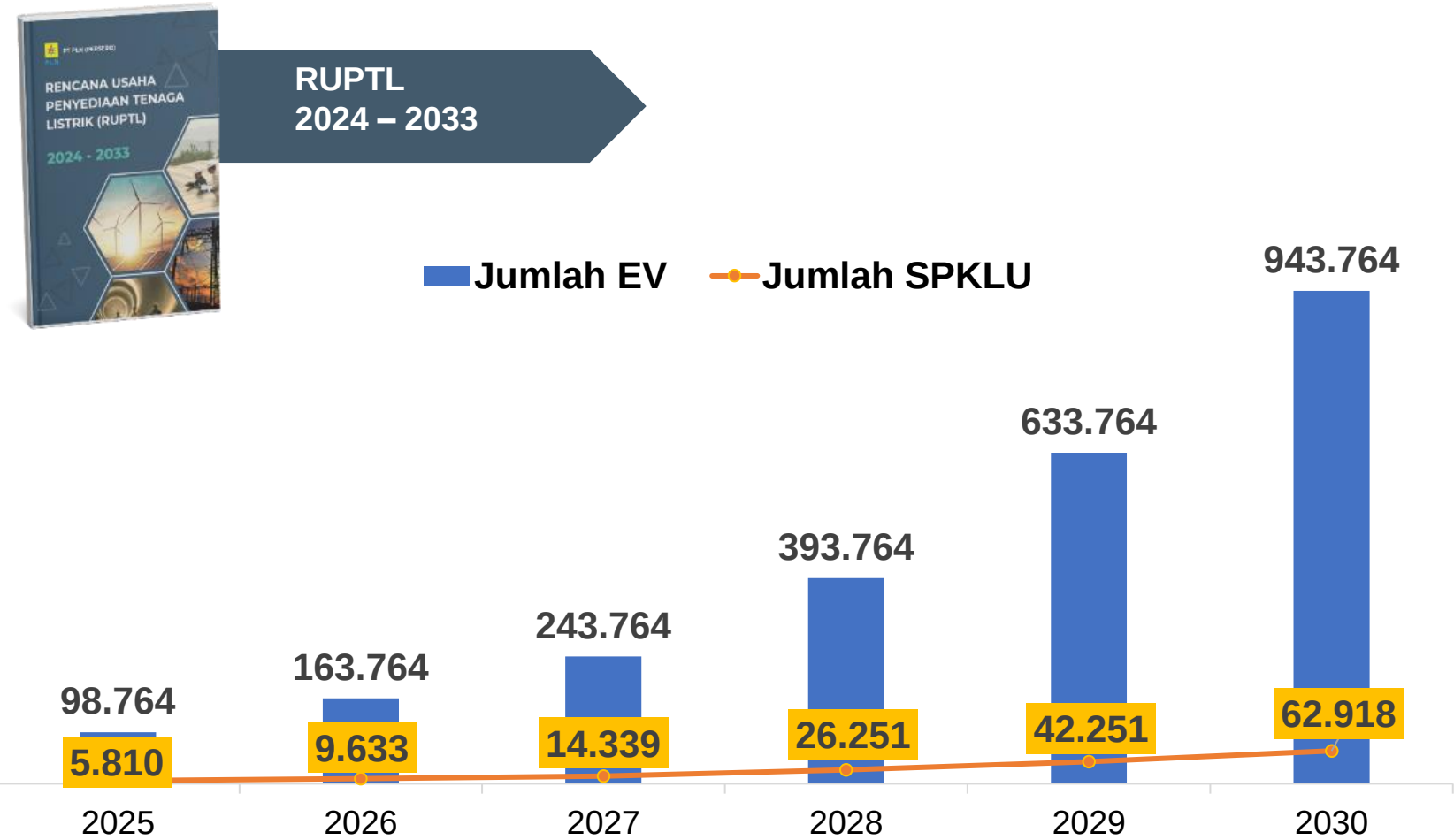


WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

Rencana Pengembangan SPKLU 2025-2030



Berdasarkan Keputusan Menteri ESDM Nomor 24.K/TL.01/MEM.L/2025 tentang Rencana Pengembangan SPKLU 2025-2030 diproyeksikan **populasi mobil listrik** mencapai **944 ribu unit** pada tahun 2030, dengan kebutuhan **62,9 ribu SPKLU**

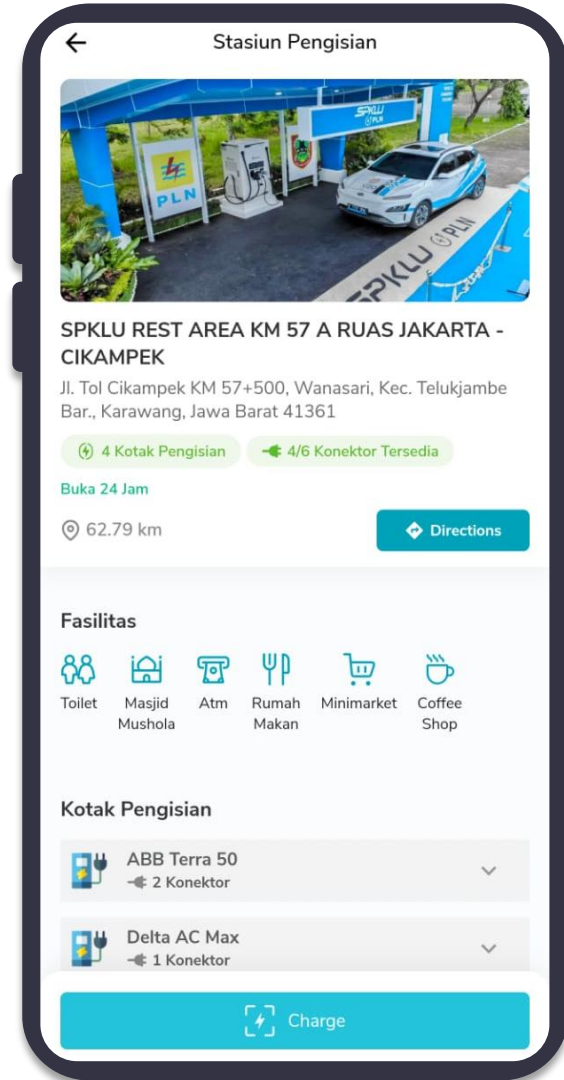
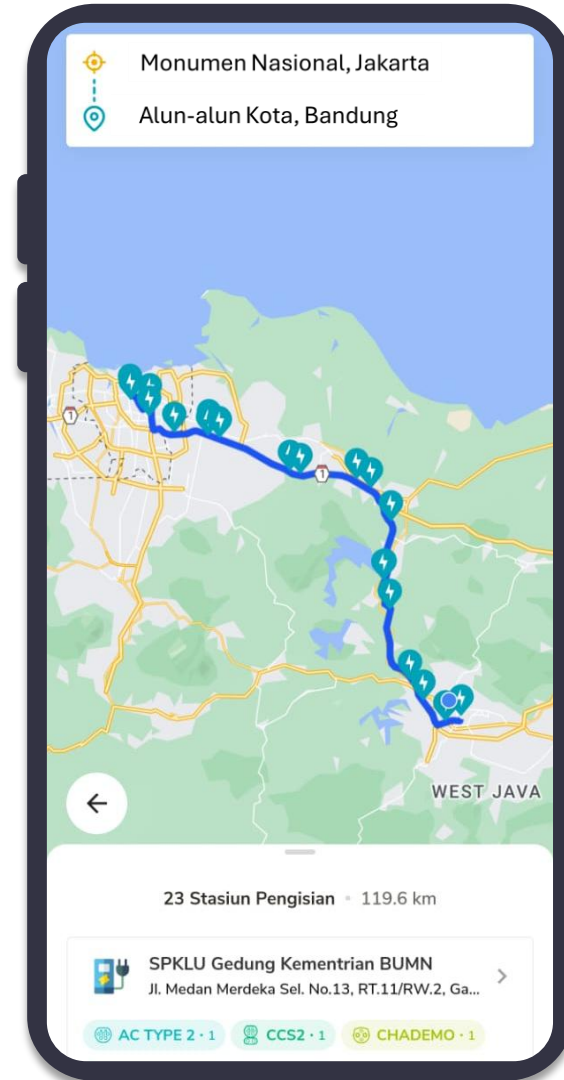
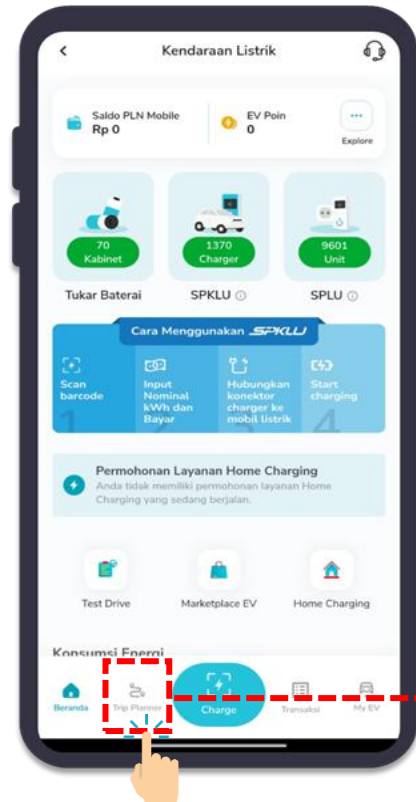


Inovasi SPKLU dengan memanfaatkan tiang listrik PLN

PLN memanfaatkan infrastruktur eksisting untuk SPKLU dengan biaya yang murah, ekonomis, dan tersebar di seluruh Indonesia



PLN mempermudah pengguna EV dengan informasi lokasi SPKLU yang dapat diakses melalui fitur Road Trip Planner di **PLN Mobile**



PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR PLN HUB STATION



PLN akan membangun 2 EV Charging Hub Station di tahun 2025 sebagai etalase infrastruktur ekosistem kendaraan listrik yang menyeluruh untuk memudahkan pengguna EV agar berkendara secara aman dan nyaman



Tempo.co

SPKLU Center Pertama di Indonesia Hadir di Rest Area KM 38B

SPKLU Center Pertama di Indonesia Hadir di Rest Area KM 38B. PLN meresmikan SPKLU Center pertama di Rest Area KM 38B Jagorawi untuk mendukung...

1 month ago



ANTARA News

PLN resmikan SPKLU Center di Rest Area Tol Jagorawi jelang Lebaran

PLN resmikan SPKLU Center di Rest Area Tol Jagorawi jelang Lebaran ... Jakarta (ANTARA) - PT PLN (Persero) resmikan SPKLU Center pertama di...

1 month ago



Petrominer

Pertama di Indonesia, SPKLU Center di Rest Area Tol

SPKLU Center ini mampu melayani 9 unit EV yang hendak melakukan pengisian daya listrik dalam waktu bersamaan.

1 month ago



BaBelnews.id

PLN Resmikan SPKLU Center di Rest Area 38B Tol Jagorawi

PT PLN (Persero) resmikan SPKLU Center pertama di Indonesia yang berlokasi di Rest Area KM 38B Tol Jagorawi, Kota Bogor pada Senin (24/3).

3 weeks ago



Dukungan PLN dalam percepatan Ekosistem EV



PLN mendukung percepatan ekosistem kendaraan listrik melalui **berbagai program diskon**

DISKON 30%
TARIF OVERNIGHT CHARGING
PADA PUKUL 22.00 sd 05.00



PATNERS



DISKON UP TO 98% TAMBAH DAYA
& UP TO 88% PASANG BARU
BAGI PEMILIK MOBIL LISTRIK

BUMN UNTUK INDONESIA **PLN**

HOME CHARGING SERVICES

TAMBAH DAYA

1 FASA	3 FASA
Harga Normal Rp.11.000.000 [*]	Harga Normal Rp.10.000.000 [*]
Rp150.000	Rp450.000
MAKSIMAL 11.000 VA	MAKSIMAL 16.500 VA

PASANG BARU

1 FASA	3 FASA
Harga Normal Rp.7.700.000 [*]	Harga Normal Rp.13.200.000 [*]
Rp850.000	Rp3.500.000
DAYA 7.700 VA	DAYA 13.200 VA

30% DISKON PEMAKAIAN HOME CHARGING (Pukul 22.00-05.00 WIB)

DISKON 50%
PASANG BARU / TAMBAH DAYA BAGI
PENYEDIA INFRASTRUKTUR EV CHARGER

BUMN UNTUK INDONESIA **PLN**

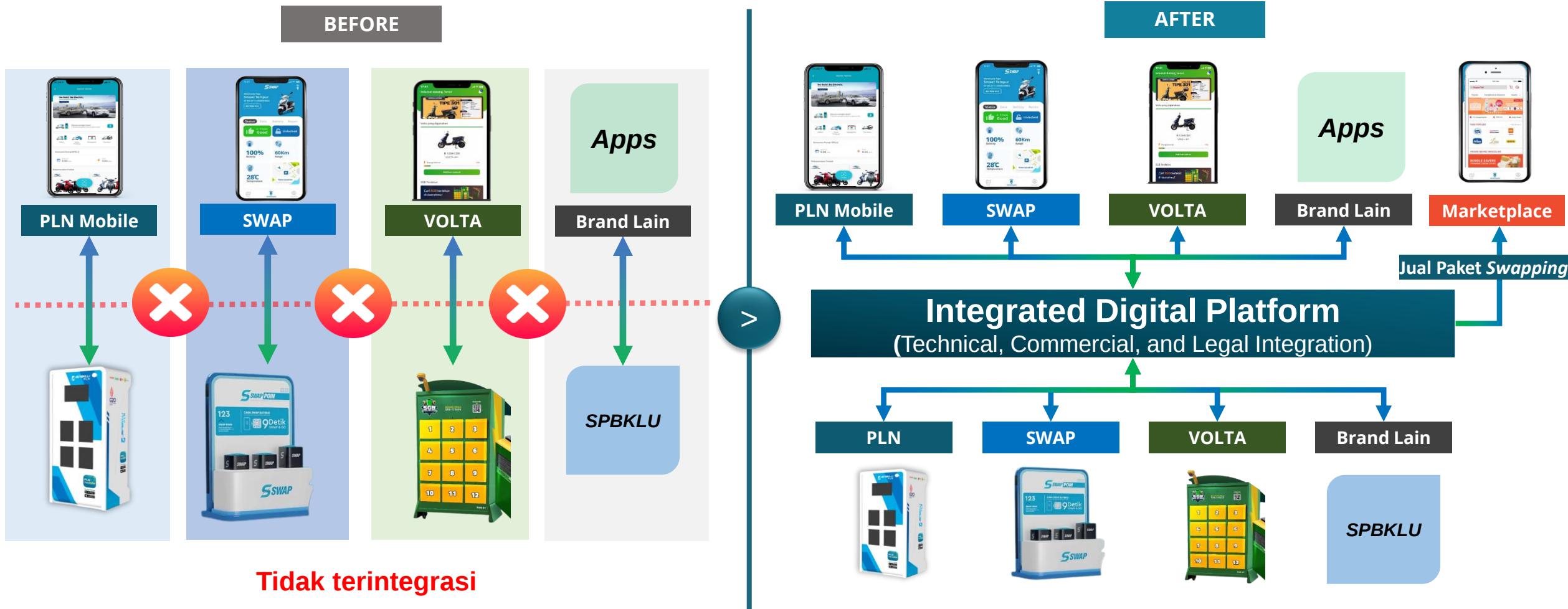
PROMO PASANG BARU TAMBAH DAYA SPKLU & SPBKLU

DISKON 50% MAKSIMAL 175 Juta

Khusus Badan Usaha SPKLU, SPBKLU dan Pemilik Instalasi Private Pengisian KBLBB untuk Angkutan Umum

Integrasi Ekosistem SPBKLU

Sebagai tindaklanjut *self-imposed* pengembangan SPBKLU, maka PLN saat ini membangun ***Integrated Digital Platform*** akan menyatukan seluruh aspek ***technical, commercial*** dan ***legal*** untuk **meningkatkan nilai ekonomi penyediaan SPBKLU**



Standardisasi Baterai EV Roda 2

PLN dan OEM (*Original Equipment Manufacturer*) berkolaborasi dan menyepakati **standardisasi baterai** untuk EV Roda 2 yang diimplementasikan dengan terbitnya SNI Baterai, sebagai *enabler* utama dari **SPBKLU Interchangeable**.



Penandatanganan kesepakatan bersama oleh OEM sebagai konsensus usulan standarisasi baterai yang dapat ditukar antar OEM
15 September 2023



Final Working Group Discussion revisi SNI 8928:2020 terkait Standardisasi Baterai
03 November 2023



Terbitnya SNI Baterai yang dapat ditukar untuk KBLBB Roda 2, SNI 8928:2023 terkait *simplifikasi* menjadi 1 ukuran, 1 range tegangan, 1 konektor, 1 protokol komunikasi baterai yang dapat ditukar
12 Desember 2023

Pengembangan SPBKLU *Interchangeable*



Melalui *Integrated Digital Platform (IDP) SPBKLU Interchangeable* yang dapat lintas *platform brand*, diharapkan dapat meningkatkan pengguna EV Roda 2, sehingga tidak terkendala lagi keterbatasan penukaran baterai



Partners



more is joining...

Uji Coba Pengembangan *Integrated Digital Platform (IDP) SPBKLU interchangeable* PLN bersama OEM



PLN

"PLN supports the rapid growth of EVs by continuously increasing the availability of charging station infrastructure in various locations. One of the efforts includes collaborating with all partners to accelerate the energy transition in the transportation sector."



Terima Kasih

